




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

*Burda* Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal		Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda			
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: TUDU 1051 H1				
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha						
Akce:					Formát A4	
<b>Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou</b>					Datum 12/2021	
					Účel PDSP	
					Č. zakázky 3110-21-062	
					Změna	Č. kopie
					Měřítko	
Obsah výkresu: <b>Průvodní zpráva</b>					Část dokumentace <b>A</b>	Č. výkresu



## OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5



## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou  
**Název části stavby:** SO 01-10-01 Železniční svršek  
SO 01-11-01 Železniční spodek  
SO 01-11-02 Nástupiště
- b) **Místo stavby:** Kraj Liberecký  
Okres: Liberec  
Kategorie dráhy Celostátní.  
Trať Turnov – Liberec  
TU 1051 Turnov (mimo) – Liberec (mimo)  
DU H1 žst. Hodkovice nad Mohelkou

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit
Hodkovice nad Mohelkou [640344]	2166/2	Dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12 Nové Město, 11000 Praha 1	
Hodkovice nad Mohelkou [640344]	2940	Dráha	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7 Nové Město, 11000 Praha 1

#### c) Umístění stavby

Stavba se nachází na trati Turnov – Liberec v žst Hodkovice nad Mohelkou.

Začátek stavby je v km 137,040 000; konec stavby je v km 137,837 262 (km 0,561 453 staničení kol. č.3)

Z hlediska osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s poměrně značnými toky cestujících s rychlíkovou (Pardubice – Liberec) i regionální dopravou (Liberec – Stará Paka – Nová Paka) s významem pro Liberecký a návazně i Královéhradecký kraj a Pardubický kraj. Významná je i nákladní doprava s provozem Pn a Mn vlaků včetně Nex vlaku do Liberce a dále směr PKP (Zawidov).

Jedná se o dráhu celostátní.

Na začátku úseku je kolejiště umístěno v oboustranném zářezu. Kolejiště se poté až do konce úseku nachází ve vysokém pravostranném zářezu, který velmi nepříznivě narušuje pražcové podloží z hlediska stékání povrchové vody a zanášením drobné frakce.

#### d) Předmět dokumentace

Předmětem díla je vyhotovení projektové dokumentace pro následné zadání veřejné zakázky pro opravu železniční stanice Hodkovice nad Mohelkou, spočívající v čištění nebo výměně šterkového lože, souvislé výměně pražců, souvislé výměně kolejnic, úpravě geometrických parametrů koleje, zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3/2 a v dalších souvisejících pracích.



## Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností a úprav, které umožní realizaci opravy žel. svršku a spodku v žst Hodkovice nad Mohelkou, které jsou v nevyhovujícím stavu

V rámci stavební činnosti bude provedena oprava pražcového podloží, odvodnění, výměna šterkového lože a kolejového roštu, obnova/zřízení BK, úprava geometrických parametrů koleje, vyvolaná oprava nástupišť a další nutné vyvolané práce.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název Správa železnic, státní organizace  
Sídlo Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 (Oblastní ředitelství Hradec Králové)  
IČO 70994234  
DIČ CZ70994234  
Zápis v OR Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název **Prodín a.s.**  
Sídlo Pardubice – Zelené Předměstí, k Vápence 2745, PSČ: 530 02  
IČ 25292161  
DIČ CZ25292161  
Zápis v OR Krajský soud v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Hlavní projektant Ing. Petr Prchal  
Číslo ČKAIT 0602476  
Obor Inženýr pro dopravní stavby  
Kontaktní adresa K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

### Projektanti jednotlivých částí dokumentace

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek	SO 11-10-01 Železniční svršek	Ing. Petr Prchal
	SO 01-11-01 Železniční spodek	Ing. Petr Prchal
	SO 01-11-02 Nástupiště	Ing. Petr Prchal



## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

### a) Technologická část

D 1 Technologická část – neobsazeno

### b) Stavební část

D 2 Stavební část:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek SO 11-10-01 Železniční svršek  
SO 01-11-01 Železniční spodek  
SO 01-11-02 Nástupiště

### c) Dočasné stavby a zařízení

Tato stavba neobsahuje dočasné stavby a zařízení.

### d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

TBZ podléhají tyto stavební objekty: SO 11-10-01 Železniční svršek, SO 01-11-01 Železniční spodek, SO 01-11-02 Nástupiště.

### e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba leží na dráze celostátní - objekty svojí charakteristikou a umístěním nepodléhají posouzení o shodě s TSI.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření
- Zadávací podklady investora
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Projekt: Odstranění propadů rychlosti na trati Turnov - Liberec
- Archivní geotechnický průzkum z března r. 2014 (zhotovený SUDOPem Praha, a.s.)

#### Provedené doplňující průzkumy

- Prohlídka dané lokality
- Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení

vypracoval: Ing. Petr Prchal  
PRODIN a.s.  
tel.724 020 138